



Fecha: Septiembre.07

Medio: Skipper

Sección: Motor

Temática: Port d'Empuriabrava firma con la Class-One

MOTOR

Victoria de Sea-Doo en Olerón

Por tercer año consecutivo, Sea-Doo se ha alzado con el primer puesto del podio en el Campeonato Mundial de Off-Shore celebrado, en esta ocasión, en la isla francesa de Olerón, gracias a la pericia de Franky Zapata, que ha cabalgado más rápido que sus competidores a bordo de una moto modelo RXP.

Por primera vez en su historia, esta carrera creada en 1994 se componía de un recorrido de tres vueltas alrededor de la isla, que no estuvo exento de incidentes durante toda la competición. El bicampeón Cyrille Lemoine intentaba revalidar su título pero problemas mecánicos le apartaron de la lucha por la victoria, mientras que Zapata debía conformarse con el tercer puesto al finalizar la primera jornada, que estuvo liderada por el francés François Medori a bordo de una RXT. Sin embargo, el piloto fue penalizado por saltarse una zona de cronometraje, después de haber repostado, pasando Zapata a la segunda posición. En la segunda jornada, con olas de tres metros, una colisión relegó a Zapata hasta el puesto número 20, logrando remontar para acabar quinto, a sólo cinco minutos de los dos primeros. Y en la tercera vuelta echó el resto, acabando en tercera posición, lo que le permitió alzarse con esta difícil victoria.

www.brp.com



Port d'Empuriabrava firma con la Class-One



Port d'Empuriabrava, la empresa que gestiona, entre otras, la Marina d'Empuriabrava en la costa gerundense, acaba de firmar un contrato en exclusiva, por un periodo de dos años, para organizar competiciones de Class-One, la Fórmula 1 del mar, en España. Aunque todavía no se ha concretado el calendario, la previsión para 2008 es celebrar un Gran Premio en sus instalaciones de Empuriabrava, sin descartar otras ubicaciones, y para 2009 se baraja la posibilidad de que se disputen dos competiciones.

www.class-1.com
www.empuriaport.com

Mercury Verado propulsa la Duarry Sportech

El Mercury Verado de seis cilindros y 275 caballos ha sido el motor elegido para propulsar, en montaje cuádruple, el modelo Sportech de 12 metros de eslora, fabricado por la prestigiosa marca de embarcaciones semirrígidas Duarry.

La instalación de estos cuatro motores Mercury Verado ha sido llevada a cabo por Talleres Platero, concesionario de la firma en Barcelona, y la botadura se ha realizado a finales de junio en aguas de Port Fórum.

Los motores Verado son los únicos fueraborda en la industria que incorporan un compresor volumétrico refrigerado en el sistema de admisión, proporcionando un par motor y una aceleración sorprendentes. Al mismo tiempo, la dirección electrohidráulica de serie permite una maniobrabilidad fácil y fluida. Y el exclusivo sistema DTS de cambio y aceleración digital de SmartCraft permite controlar simultáneamente hasta cuatro motores con un solo mando.

www.touron-nautica.com



Dani Sordo, del rally a la moto de agua

Que no se asusten los aficionados del motor porque el Campeón del Mundo Júnior de Rallies, y también Campeón de España en 2005, no abandona la competición que tantos éxitos le está dando. Lo único que ocurre es que para disfrutar del tiempo libre el piloto ha decidido comprarse una moto de agua, escogiendo la RXP de 215 CV de Sea-Doo, una de las máquinas más potentes del mercado gracias a su motor Rotax 4-TEC de 125 CV con compresor e intercooler.

El concesionario de la marca en Guipúzcoa, Redymar, con más de cuarenta años de experiencia en el mundo de la náutica, ha sido el que ha gestionado la venta con el joven piloto, que se suma de esta forma a los miles de aficionados a las motos de agua.

www.brp.com





Fecha: Septiembre.07

Medio: Skipper

Sección: Motor

Temática: Port d'Empuriabrava firma con la Class-One

▶▶ Port d'Empuriabrava firma con la Class-One



Port d'Empuriabrava, la empresa que gestiona, entre otras, la Marina d'Empuriabrava en la costa gerundense, acaba de firmar un contrato en exclusiva, por un periodo de dos años, para organizar competiciones de Class-One, la Fórmula 1 del mar, en España. Aunque todavía no se ha concretado el calendario, la previsión para 2008 es celebrar un Gran Premio en sus instalaciones de Empuriabrava, sin descartar otras ubicaciones, y para 2009 se baraja la posibilidad de que se disputen dos competiciones.

www.class-1.com

www.empuriaport.com