



Fecha: 10.08.07

Medio: El Punt

Sección: Països Catalans

Temàtica: Portada / L'Ajuntament de Castelló s'implica en la gestió dels canals d'Empuriabrava

EL PUNT | Divendres, 10 d'agost del 2007

PAÏSOS CATALANS

7

## L'Ajuntament de Castelló s'implica en la gestió dels canals d'Empuriabrava

Es constituirà una societat mixta amb l'empresa concessionària per potenciar i ordenar la marina

**JOSEP PUIGBERT / Castelló d'Empúries**  
 ● Quaranta anys després de la seva creació es vol posar ordre jurídic i normatiu als 23 quilòmetres de canals d'Empuriabrava per convertir la considerada marina més gran d'Europa en

«la millor», segons van explicar ahir els responsables de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries i els de la societat Port Empuriabrava. De moment les dues entitats han signat un acord de col·laboració que, a mitjà termini, ha

de suposar la creació d'una empresa mixta amb participació dels dos ens. A partir del conveni signat ahir s'impulsaran una sèrie d'actuacions per regularitzar la propietat dels amarradors, millorar els canals i les infraestructures.

El conseller delegat de Port Empuriabrava, José María Vilallonga, va explicar ahir que ja fa mesos que s'han impulsat millores a la marina com l'adquisició d'una embarcació que diàriament neteja els canals, o la instal·lació de més il·luminació i de deu càmeres de vigilància a la bocana i al port. Ara es vol actuar principalment en l'apartat jurídic i normatiu, de manera que es pugui regularitzar la titularitat dels 4.600 amarradors que hi ha. Per això els propietaris s'hauran de donar d'alta en un registre i a la comunitat d'usuaris i d'aquesta manera podran oficialitzar i regularitzar l'ús de l'amarrador, cosa que fins ara no passava. Això també implicarà cobrar als titulars una taxa municipal, que tindrà relació amb el mirall d'aigua de l'amarrador, i que es destinarà al manteniment dels canals. Per facilitar la implicació dels usuaris s'obrirà una oficina informativa al centre cívic d'Empuriabrava i es portarà a terme una àmplia cam-



La bocana i una part dels 23 quilòmetres de canals que hi ha a Empuriabrava. / LL.SERRAT

panya amb fullets redactats en cinc idiomes. La regularització dels amarradors serà possible gràcies al reglament de marines interiors creat per la Generalitat que s'ha elaborat pensant en el cas d'Empuriabrava, segons va dir ahir el regidor d'Urbanisme,

Pere Iglesias. Un cop resolta la part jurídica s'adoptaran altres mesures com ara la creació d'un reglament estètic que estableixi guies i recomanacions sobre els elements i accessoris que s'instal·len als canals i als amarradors, o es crearan zones de vi-

nants al moll sud i a la bocana. L'alcalde, Salvi Güell, va dir que amb la revisió del pla d'ordenació urbana es vol afavorir la concentració de les instal·lacions tècniques i de serveis en una mateixa zona, i va descartar ampliar els quilòmetres de canals.

### L'any vinent s'hi disputarà una prova de la F-1 del mar

● Les instal·lacions del port d'Empuriabrava seran la base el 2008 d'una prova del campionat Class 1 World Powerboat d'embarcacions d'alta velocitat, segons va dir el conseller delegat de la marina. Aquesta serà una de les activitats que donaran més ressò internacional i la que se situa al capdavant de les que s'han pensat per promocionar-la. «La finalitat és fomentar la participació dels usuaris, veïns i visitants en activitats comunes i esdeveniments que fomentin la interrelació, millorin la qualitat de vida i creïn esperit de pertinença a una comunitat o poble», es diu en l'apartat sobre activitats promocionals de conveni. L'objectiu manifestat per la societat i els responsables municipals és que Empuriabrava no només sigui la marina més gran «sinó la millor».

L'alcalde de Fontanilles es queda l'àrea de Governació

● Fontanilles. Salvador Coll, que ocupa l'alcaldia de Fontanilles des de l'any 1995, ha decidit per aquest mandat quedar-se l'àrea de Governació. La resta d'àrees, l'alcalde, que s'ha presentat sempre per CiU, l'ha donat als seus companys de govern. Així, Ramon Pujol, que és el tinent d'alcalde, porta les àrees d'Urbanisme i Infraestructures; Carles Palou, les d'Àfers Rurals, Hisenda i Tresoreria; Joan Coll, Promoció Turística i Medi Ambient, i Joan Artero, Cultura, Lleure i Festes. El consistori està integrat únicament per membres de CiU, tot i que en les darreres eleccions es van presentar dues formacions més, ERC i PSC. I, tot i ser un municipi amb llistes obertes, només n'han sortit els integrants de la candidatura de la federació nacionalista. El nou govern, que està integrat per les mateixes persones que van integrar la de l'anterior mandat, té previst per els plens ordinaris municipals el segon dimecres de mes a les vuit del vespre. Però els plens ordinaris només es faran els mesos de setembre, desembre, març i juny. / A.V.

## FESTIVAL INTERNACIONAL PORTA FERRADA

**SANT FELIU DE GUÍXOLS. MÚSICA, TEATRE, DANSA. JULIOL/AGOST 2007**

[WWW.PORTAFERRADA.COM](http://WWW.PORTAFERRADA.COM)

Diumenge 12 d'agost / 22.30 h / Nou Espai Port

**22.30 H.**

**MIQUEL GIL  
I ORQUESTRA  
ARAB DE  
BARCELONA**

CONCERT DOBLE *Del Mediterrani al Cor d'Àfrica*

**23.30 H.**

**SALIF KEITA**

**VENDA D'ENTRADES**

**ServiCaixa**  
902 33 22 11  
[servicaixa.com](http://servicaixa.com)

Per internet: [www.servicaixa.com](http://www.servicaixa.com) • Per telèfon: 902 33 22 11 • A través dels terminals ServiCaixa  
A la taquilla (Edifici del Monestir) de dilluns a dissabte de 10 a 21 h • Consulteu el web [www.portaferrada.com](http://www.portaferrada.com) per conèixer possibles descumpres o demanar informació a taquilla.

**EL PAIS** **3** **el Periódico**

**CATALUNYA  
RADIO**

ORGANITZADOR PRINCIPAL: **GRUP TARRADELLAS**

ORGANITZADOR SECUNDARI: **Generalitat de Catalunya Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació**

IMPRESSORA OFICIAL DEL FESTIVAL: **CATALUNYA RADIO**

ORGANITZADOR PRINCIPAL: **Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols**



Fecha: 10.08.07

Medio: El Punt

Sección: Països Catalans

Temàtica: L'Ajuntament de Castelló s'implica en la gestió dels canals d'Empuriabrava

## L'Ajuntament de Castelló s'implica en la gestió dels canals d'Empuriabrava

Es constituirà una societat mixta amb l'empresa concessionària per potenciar i ordenar la marina

JOSEP PUIGBERT / Castelló d'Empúries  
 ● Quaranta anys després de la seva creació es vol posar ordre jurídic i normatiu als 23 quilòmetres de canals d'Empuriabrava per convertir la considerada marina més gran d'Europa en

«la millor», segons van explicar ahir els responsables de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries i els de la societat Port Empuriabrava. De moment les dues entitats han signat un acord de col·laboració que, a mitjà termini, ha

de suposar la creació d'una empresa mixta amb participació dels dos ens. A partir del conveni signat ahir s'impulsaran una sèrie d'actuacions per regularitzar la propietat dels amarradors, millorar els canals i les infraestructures.

El conseller delegat de Port Empuriabrava, José María Vilallonga, va explicar ahir que ja fa mesos que s'han impulsat millores a la marina com l'adquisició d'una embarcació que diàriament neteja els canals, o la instal·lació de més il·luminació i de deu càmeres de vigilància a la bocana i al port. Ara es vol actuar principalment en l'apartat jurídic i normatiu, de manera que es pugui regularitzar la titularitat dels 4.600 amarradors que hi ha. Per això els propietaris s'hauran de donar d'alta en un registre i a la comunitat d'usuaris i d'aquesta manera podran oficialitzar i regularitzar l'ús de l'amarrador, cosa que fins ara no passava. Això també implicarà cobrar als titulars una taxa municipal, que tindrà relació amb el mirall d'aigua de l'amarrador, i que es destinarà al manteniment dels canals. Per facilitar la implicació dels usuaris s'obrirà una oficina informativa al centre cívic d'Empuriabrava i es portarà a terme una àmplia cam-



La bocana i una part dels 23 quilòmetres de canals que hi ha a Empuriabrava./LL.SERRAT

panya amb fullets redactats en cinc idiomes. La regularització dels amarradors serà possible gràcies al reglament de marines interiors creat per la Generalitat que s'ha elaborat pensant en el cas d'Empuriabrava, segons va dir ahir el regidor d'Urbanisme,

Pere Iglesias. Un cop resolta la part jurídica s'adoptaran altres mesures com ara la creació d'un reglament estètic que estableixi guies i recomanacions sobre els elements i accessoris que s'instal·len als canals i als amarradors, o es crearan zones de via-

nants al moll sud i a la bocana. L'alcalde, Salvi Güell, va dir que amb la revisió del pla d'ordenació urbana es vol afavorir la concentració de les instal·lacions tècniques i de serveis en una mateixa zona, i va descartar ampliar els quilòmetres de canals.

### L'any vinent s'hi disputarà una prova de la F-1 del mar

● Les instal·lacions del port d'Empuriabrava seran la base el 2008 d'una prova del campionat Class 1 World Powerboat d'embarcacions d'alta velocitat, segons va dir el conseller delegat de la marina. Aquesta serà una de les activitats que donaran més ressò internacional i la que se situa al capdavant de les que s'han pensat per promocionar-la. «La finalitat és fomentar la participació dels usuaris, veïns i visitants en activitats comunes i esdeveniments que fomentin la interrelació, millorin la qualitat de vida i creïn esperit de pertinença a una comunitat o poble», es diu en l'apartat sobre activitats promocionals de conveni. L'objectiu manifestat per la societat i els responsables municipals és que Empuriabrava no només sigui la marina més gran «sinó la millor».